

Januar 2011  
Nr.06

The whole world of  
classic automobiles

## „Flocken-Elektrowagen“ in Stuttgart reanimiert

Messe Stuttgart  
11.–13.03.2011  
Preview Day: 10.03.2011  
[www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

**Nachbau des ersten deutschen Elektroautos wird auf der Retro Classics erstmals öffentlich präsentiert: Pioniertat von 1888 schlägt Brücke zum Jetzt**



In den Anfangstagen des Automobils war es noch keineswegs sicher, dass die Fahrzeuge der Zukunft ausschließlich von Kraftstoffmotoren angetrieben würden. Vielmehr standen Dampf, Öl und Elektrizität in scharfer Konkurrenz zueinander. So waren um 1900 rund 38 Prozent aller in den USA gefahrenen Automobile Elektrowagen, in New York sogar 50 Prozent. Der frühe Elektroantrieb scheiterte jedoch an der geringen Kapazität der damaligen Batterien, die eine Überwindung weiter Strecken nicht erlaubten. Im Mutterland der Massenfertigung, den USA, bedeutete dies ein klares Aus für die Elektrotechnik im Automobilbau.

Organisationspartner:

**RETRO**  
PROMOTION

Postfach 1321  
D 71266 Renningen

Tel.: +49 (0)7159 927809  
Fax: +49 (0)7159 17208

Ein deutscher Pionier des Elektroautos war der Coburger Maschinenfabrikant Andreas Flocken, der 1888 einen hochrädigen Kutschenwagen mit einem Elektromotor versah. Per Lederriemen wurde die Antriebskraft auf die Hinterachse übertragen. Das historische Fahrzeug - das erste deutsche Elektroauto und vermutlich das erste vierrädrige Elektromobil der Welt - gilt leider als verschollen.

Landesmesse Stuttgart  
GmbH  
Messepiazza 1  
70629 Stuttgart (Germany)

Tel.: +49 711 18560-2255  
Fax: +49 711 18560-2460  
[presse@messe-stuttgart.de](mailto:presse@messe-stuttgart.de)  
[www.messe-stuttgart.de](http://www.messe-stuttgart.de)

September 2010, Marktoberdorf: „Aus einer Laune heraus“ beschließt der Kfz-Sachverständige Franz Haag, den Flocken-Elektrowagen detailgenau nachzubauen. Als Basis dient eine im selben Jahr auf einem Heuboden entdeckte Doktorkutsche aus dem 19. Jahrhundert, wie sie Andreas Flocken verwendet haben könnte. Erklärtes Ziel ist die Teilnahme an der „Bertha Benz Challenge“ im September 2011, der offiziellen Einweihungsfahrt der „Bertha Benz Memorial Route“. Mit dem ehrgeizigen Projekt will Haag ein Zeichen setzen: Von der Bertha Benz Challenge könne „ein weltweit sichtbares Signal für einen neuen Aufbruch ausgehen. Diese zweite automobiler Revolution wird diesmal die Fahrzeuge umweltgerechter machen, da sie alternative Antriebe und leichtere Karosserien propagiert.“

Commerzbank Stuttgart  
Konto: 523 708 600  
BLZ: 600 400 71

BW-Bank Stuttgart  
Konto: 2 015 804  
BLZ: 600 501 01

Amtsgericht Stuttgart  
HRB 585

Aufsichtsratsvorsitzender:  
Erster Bürgermeister  
Michael Föll

Zur Eröffnung der Retro Classics 2011 am 10. März wird der in Vergessenheit geratene Meilenstein der Automobilgeschichte am Stand des Vereins RetroClassicCultur auf der Galerie in Halle 1 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

Geschäftsführer:  
Roland Bleinroth  
Ulrich Kromer von Baerle  
(Sprecher der  
Geschäftsführung)



Pressemitteilung · Press release · Communiqué de presse

Die ganze Welt  
automobiler Klassiker

Weitere Informationen unter [www.franz-haag.de](http://www.franz-haag.de) und [www.rcc-ev.com](http://www.rcc-ev.com)

The whole world of  
classic automobiles

Die internationale Oldtimer-Messe Retro Classics, die ganze Welt automobiler Klassiker, in Stuttgart öffnet von Freitag, 11. März, bis Sonntag, 13. März 2011, zum elften Mal ihre Pforten. Mehr als 60.000 Besucher strömten allein im Frühjahr 2010 auf das Messegelände beim Flughafen, um die Faszination Oldtimer hautnah zu erleben und im wahrsten Sinn des Wortes zu „erfahren“. Am Donnerstag, 10. März, findet von 16 Uhr bis 19 Uhr der Preview-, Fachbesucher- und Pressetag statt.

Messe Stuttgart  
11.–13.03.2011  
Preview Day: 10.03.2011  
[www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)



Hinweis an die Redaktionen:

Weitere Infos und Download-Bilder zur Retro Classics findet man im Internet unter [http://www.messe-stuttgart.de/cms/retro2010\\_presse.0.html?&L=0](http://www.messe-stuttgart.de/cms/retro2010_presse.0.html?&L=0)

Organisationspartner:

**RETRO**  
PROMOTION

Postfach 1321  
D 71266 Renningen

Tel.: +49 (0)7159 927809  
Fax: +49 (0)7159 17208

Landesmesse Stuttgart  
GmbH  
Messepiazza 1  
70629 Stuttgart (Germany)

Tel.: +49 711 18560-2255  
Fax: +49 711 18560-2460  
[presse@messe-stuttgart.de](mailto:presse@messe-stuttgart.de)  
[www.messe-stuttgart.de](http://www.messe-stuttgart.de)

Commerzbank Stuttgart  
Konto: 523 708 600  
BLZ: 600 400 71

BW-Bank Stuttgart  
Konto: 2 015 804  
BLZ: 600 501 01

Amtsgericht Stuttgart  
HRB 585

Aufsichtsratsvorsitzender:  
Erster Bürgermeister  
Michael Föll

Geschäftsführer:  
Roland Bleinroth  
Ulrich Kromer von Baerle  
(Sprecher der  
Geschäftsführung)

Mitglied bei  
AUMA · FKM · ICCA  
IDFA · GCB · EVVC · AIPC

Pressesprecher: Axel Recht, Tel.: +49 - (0) 711 18560 -2585 ,| Fax: - 2305 [jaxel.recht@messe-stuttgart.de](mailto:jaxel.recht@messe-stuttgart.de)  
Seite 2/2

Mitten

im Markt

12/2010